

Auftraggeber AEZ Leichtmetallräder GmbH
 Industriestrasse 4-6
 53721 Siegburg
 QM-Nr.:12 102 8422/2 TMS

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Cyber
 Typ AC1
 Radgröße 7 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
AC12541	AC1 PCD100 / Ø60,1 Ø54,1	4/100/54,1	38	595	1975	9/2003
AC12561	AC1 PCD100 / Ø60,1 Ø56,1	4/100/56,1	38	595	1975	9/2003
AC12566	AC1 PCD100 / Ø60,1 Ø56,6	4/100/56,6	38	595	1975	9/2003
AC12601	AC1 PCD100 / ohne Ring	4/100/60,1	38	585	2007	9/2003
AC13634	AC1 PCD108 / Ø70,1 Ø63,4	4/108/63,4	40	595	1975	9/2003
AC1320	AC1 PCD108 / ohne Ring	4/108/65,1	20	595	1975	9/2003
AC12581	AC1 PCD100 / Ø60,1 Ø58,1	4/98/58,1	38	595	1975	9/2003
AC16541	AC1 PCD100 / Ø60,1 Ø54,1	5/100/54,1	38	580	1945	9/2003
AC16541	AC1 PCD100 / Ø60,1 Ø54,1	5/100/54,1	42	580	1945	9/2003
AC16561	AC1 PCD100 / Ø60,1 Ø56,1	5/100/56,1	38	580	1945	9/2003
AC16571	AC1 PCD100 / Ø60,1 Ø57,1	5/100/57,1	38	580	1945	9/2003
AC1H581	AC1 PCD108 / Ø70,1 Ø58,1	5/108/58,1	40	665	1995	9/2003
AC1H601	AC1 PCD108 / Ø70,1 Ø60,1	5/108/60,1	40	665	1995	9/2003
AC1H634	AC1 PCD108 / Ø70,1 Ø63,4	5/108/63,4	40	665	1995	9/2003
AC1H651	AC1 PCD108 / Ø70,1 Ø65,1	5/108/65,1	40	665	1995	9/2003
AC17651	AC1 PCD110 / ohne Ring	5/110/65,1	40	665	1995	9/2003
AC18571	AC1 PCD112 / Ø70,1 Ø57,1	5/112/57,1	45	615	1945	9/2003
AC10566	AC1 PCD114,3 / Ø71,6 Ø56,6	5/114,3/56,6	40	680	2090	9/2003
AC10601	AC1 PCD114,3 / Ø71,6 Ø60,1	5/114,3/60,1	40	680	2090	9/2003
AC10641	AC1 PCD114,3 / Ø71,6 Ø64,1	5/114,3/64,1	40	680	2090	9/2003
AC10661	AC1 PCD114,3 / Ø71,6 Ø66,1	5/114,3/66,1	40	680	2090	9/2003
AC10671	AC1 PCD114,3 / Ø71,6 Ø67,1	5/114,3/67,1	40	680	2090	9/2003
AC16581	AC1 PCD100 / Ø60,1 Ø58,1	5/98/58,1	38	580	1945	9/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45650
 Herstellerzeichen AEZ
 Radtyp und Ausführung AC1 ... (s.o.)
 Radgröße 7 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET .. (s.o.)
 Gießereikennzeichen M
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	215/35R18	38	595
5/100	215/35R18	42	580
4/114,3	215/35R18	40	595
4/108	215/35R18	20	595
5/114,3	215/35R18	40	680
5/120	215/35R18	42	635

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.11.03
Nabenkappenzeichnung	ZA 1318	15.08.00
Zentrierringzeichnung	EP 70-60.002	11.04.02
Zentrierringzeichnung	EP 74.001	27.09.00
Befestigungsmittelzeichnung	AEZ M01	22.11.94
	mit Änderung vom	12.04.02
Befestigungsmittelzeichnung	AEZ S01-01	31.10.99
	mit Änderung vom	01.09.02
Radzeichnung	2577 ET20	29.07.03
Radzeichnung	2577 ET38	19.09.03
Radzeichnung	2577 W27	22.09.03
Radzeichnung	2577 D28	24.09.03
Radzeichnung	2577 P28	22.09.03
Radzeichnung	2577 E25	24.09.03
Radzeichnung	2577 Z32	23.09.03
Radzeichnung	2577 E27	22.09.03
Radzeichnung	2577 G37	22.09.03
Radzeichnung	2577 W26	22.09.03
Radzeichnung	2577 P26	22.09.03
Radzeichnung	2577 L25	23.09.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 12. Oktober 2004



Bohlander

00070261.DOC /PM